LT PULSO 13DIC24
www.pulso.cl

Ventas de autos eléctricos siguen acelerándose y alcanzan nuevo récord

En cuanto al comportamiento de las marcas, Tesla mantuvo su liderazgo en el acumulado en el año, pero en noviembre fue superada por Volvo.

PATRICIA SAN JUAN

–Pese a que aún es un porcentaje menor frente a las ventas totales de autos nuevos en el país, el segmento de vehículos cero y bajas emisiones siguió alcanzando nuevos récords, en contraste con el comportamiento general del mercado automotor que tuvo un desempeño negativo en noviembre, rompiendo una racha de tres alzas seguidas.

Según informó este jueves la Asociación Nacional Automotriz de Chile (Anac), las ventas de vehículos de cero y baja emisiones subieron 84,7% interanual en noviembre con 2.130 unidades, cifra histórica frente al mismo período de 2023.

En tanto, la venta acumulada del año marcó un aumento interanual de 96,3%, con 16.213 unidades. Este resultado se convirtió también en el más alto hasta ahora y, además, en este 2024 podría superarse por primera vez la barrera de los cuatro mil vehículos 100% eléctricos vendidos en un mismo año.

"El sostenido incremento de la oferta en lo que va de 2024, la llegada de nuevas marcas y las atractivas estrategias comerciales, que buscan masificar estas tecnologías, han impulsado la llegada de más modelos y versiones electrificadas con precios cada vez más competitivos", dijo el informe de Anac.

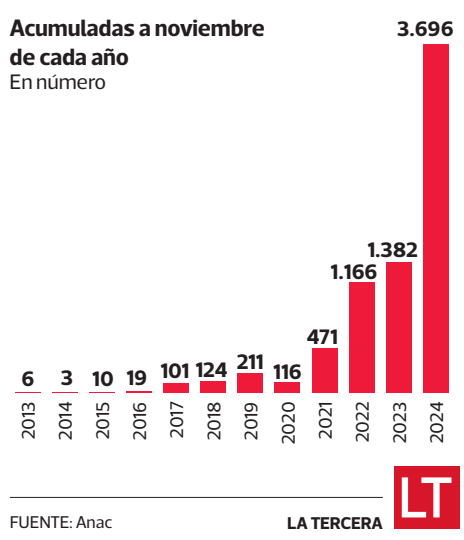
De hecho, agregó, a noviembre el mercado automotor chileno estaba compuesto por 49 marcas que en total ofrecían 131 modelos eléctricos e híbridos enchufables; mientras que 24 marcas comercializaban, en conjunto, 65 modelos híbridos, microhíbridos y de rango extendido.

CATEGORÍAS

En la categoría de vehículos 100% eléctricos (BEV) las ventas crecieron 211,2% con 501 unidades inscritas y ya suman 3.696 unidades vendidas en todo el año, siendo este el mejor registro histórico a la fecha.

En cuanto al comportamiento de las marcas en esta categoría Tesla siguió liderando en el acumulado en el año, pero en noviembre fue superada por Volvo.

VENTA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS



FUENTE: Anac LA TERCERA

En el mes Tesla vendió 90 modelos, sumando 830 en lo que va de 2024, BYD tuvo 70 unidades en el mes acumulando 624 en el año y Volvo comercializó 129 vehículos en noviembre sumando 550 modelos vendidos en lo que va de 2024.

Las ventas de híbridos convencionales o autorrecargables subieron 15,8%, con 596 unidades comercializadas en noviembre, sumando 5.849 inscripciones en el año, con un crecimiento acumulado de 67,4%, respecto del año pasado, siendo este el mejor registro para los HEV en el país. Los microhíbridos (MHEV) subieron 107% con 1.004 vehículos inscritos; también en récord, tanto en venta mensual, como acumulada del año, que sumó 5.540 unidades comercializadas.

Por su parte, los híbridos (PHEV) aumentaron 86% en el mes con 106 inscritos y un total acumulado de 988 inscripciones, cifra también histórica. Mientras que las nuevas categorías de vehículos eléctricos de rango extendido (EREV) suman a la fecha 140 unidades inscritas.

Andrés Velasco advierte que se viene un período de dólar fuerte y monedas latinoamericanas débiles

"Puede que Trump cumpla, puede que Trump cumpla a medias, sea amenaza y después retire, o puede que incumpla, no lo sabemos, pero creo que incluso el ruido ambiente ya es suficiente para preocuparse", dijo el exministro de Hacienda en un seminario organizado por la Sofofa.

DENNISE FREYMUTH

"Preparémonos para vivir un período de un dólar muy fuerte y de monedas latinoamericanas débiles", advirtió el economista y exministro de Hacienda, Andrés Velasco, en la XI Cumbre Empresarial de la Alianza del Pacífico, organizada por Sofofa, donde habló acerca de los desafíos geopolíticos y de comercio a los que se enfrentan los países de Latinoamérica.

"Si alguna vez nos pudimos dar el lujo de ignorar lo que pasaba en el resto de mundo, ese alguna vez se acabó", señaló el también académico para sostener que el conflicto el Medio Oriente, las tensiones entre Estados Unidos y China, y el populismo son situaciones que producen incertidumbre para los países de la región.

En su presentación se enfocó en los factores que más deberían preocupar respecto de las declaraciones del próximo presidente de EE.UU., Donald Trump. El primero de ellos fue la política comercial, con un probable mayor proteccionismo por parte del republicano. "Puede que Trump cumpla, puede que Trump cumpla a medias, sea amenaza y después retire, o puede que incumpla, no lo sabemos, pero incluso el ruido ambiente ya es suficiente para preocuparse".

El segundo factor es la política fiscal, sosteniendo que el déficit fiscal de EE.UU. será mayor al actual, de 6,4% del PIB. "Si partiendo de ahí hay recortes impositivos, que los va a ver, y hay incremento en el gasto en defensa, que lo va a haber, el escenario número uno es mayor gasto fiscal, menor recaudación, mayor déficit. No le prestaría mayor atención al señor de Tesla y su amigo Ramaswamy, que dijo que van a recortar un trillón de dólares al presupuesto, eso es fantasía", señaló Velasco.

Para el economiota, la tensión comercial entre EE.UU. y China es un dilema aún más agudo en los países del sudeste asiático, por sus relaciones más estrechas con occidente, pero a su vez, con China como uno de sus principales socios comerciales.

"Si bien es cierto que Trump va a estar tentado a decir, mire usted le pone aranceles a China o deja de ser amigo mío, esta tensión va a ser tan generalizada en el mundo y en países importantes como Indonesia (...). Me cuesta decir que Estados Unidos esté en condiciones de ser tan tajante en esa materia", señaló Velasco.

CRECIMIENTO

El exministro de Hacienda, también se refirió al crecimiento del PIB, y sostuvo que "en América Latina hace mucho tiempo que crecemos poco".

Asimismo, comentó que "en 15 años, Chile perdió la mitad de su capacidad de crecer. No lo digo yo, no lo dice el gobierno tal o el opositor cuál, lo dice un grupo de expertos independientes".

Junto con lo anterior, agregó que "algo de eso iba a ocurrir porque de las pocas cosas que los economistas sabemos es que mientras más rico, menos creces. Por eso en Europa un crecimiento al 2% es un buen crecimiento. El problema es que esa transición que debería haber tardado 40 años, la hicimos en 10. Pasamos de crecer 7%, a crecer cuatro, y de crecer cuatro, a crecer dos, y esto es cierto de México, de Colombia, de Perú y de Chile".

Bajo la pregunta; "¿Qué podemos producir nosotros que el resto del mundo pueda comprar?", el académico finalizó con que "no la hemos resuelto bien, la hemos resuelto con los bienes. En el caso de Chile, todos sabemos que somos competitivos en cobre y en litio, y en vino, en frutas, en madera y en fin. Cuántos productos nuevos hay que Chile haya introducido a su carácter exportador, digo productos de más de, pongámosle un umbral mínimo, de más de US$ 20 millones, ninguno. En el caso del Perú, algo más dinámico, pero tampoco es tan distinto".